

Amb aquesta publicació us volem informar d'allò que es parla en el Ple Municipal, de manera més resumida i lleugera. Alhora, us volem animar a assistir i participar activament en els plens, i a que feu ús del torn obert de paraula. Podeu trobar totes les publicacions del "Ple al Carrer" a la nostra web, www.viladecapellades.cat, així com els vídeos dels plens al canal de *YouTube* de l'Ajuntament.

PLE ORDINARI 30 DE NOVEMBRE DE 2022

El ple, que compta amb la presència de tots els regidors, excepte Anna Xaus d'ERC, comença amb la votació de la inclusió d'un punt d'urgència, referent a la continuïtat del servei de neteja. A continuació, com és habitual, s'aprova l'acta del ple anterior i es dona compte dels decrets d'alcaldia del darrer mes. En el primer punt del ple pròpiament dit, s'aprova per unanimitat declarar deserta la contractació de les obres de millora de la xarxa aigua, ja que no s'hi ha presentat cap empresa. Per tant, es proposa fer un nou procés de licitació.

BAIXA DE DRETS RECONEGUTS PENDENTS DE COBRAMENT

L'equip de govern porta al ple l'aprovació de la baixa de diferents drets reconeguts pendents de cobrament en exercicis tancats, és a dir, tancar diferents factures i pagaments que estaven registrats a comptabilitat però que finalment no es podran cobrar. En primer lloc, es vota la baixa de drets de l'Ajuntament, entre el 2.005 i el 2.021, i que suposen un total de 182.289,47€ de factures pendents, al que se li han de sumar 21.027,75€ de crèdits impagables. S'aprova amb els vots favorables d'ERC, VdC-CUP i C'S, mentre que el PSC i JxC s'abstenen. En segon lloc, es vota la baixa de drets de l'Escola Bressol, entre el 2.015 i el 2.019, i que suposa un total de 1.450€. En aquest cas, s'aprova per unanimitat.



A continuació, es porten al ple diferents modificacions de crèdit de l'Ajuntament i dels organismes autònoms de l'Escola Bressol i el Museu Molí Paperer, és a dir, modificacions dels pressupostos, ja aprovats anteriorment, per tal de dotar-los de noves partides econòmiques necessàries pel seu funcionament. El motiu principal d'aquestes modificacions és un ajust al capítol de personal degut al Reial Decret de l'Estat Espanyol, que imposa un augment de salaris per reactivar la recuperació econòmica. No obstant, a la modificació de crèdit del pressupost de l'Ajuntament s'hi s'afegeixen altes punts com l'augment de despeses en manteniment i factures d'energia elèctrica, un estudi per la nova pavimentació de diferents carrers, la instal·lació d'una nova tanca davant de l'Escola Bressol, la millora de parcs i jardins i la instal·lació d'un descalcificador a l'Abric Romaní. El PSC i JxC critiquen que s'afegeixin algunes inversions no necessàries (com és el cas d'un rètol decoratiu a l'entrada del poble). En canvi, VdC-CUP diu que en general la modificació de crèdit respon a necessitats de la vila i que és necessari aprovar-ho. Les modificacions de crèdit dels organismes autònoms s'aproven per unanimitat, mentre que la de l'Ajuntament s'aprova amb els vots a favor d'ERC i VdC-CUP, i l'abstenció de JxC, el PSC i C'S.

Un cop aprovades aquestes modificacions de crèdit, es vota l'increment de salaris del personal de l'Ajuntament i els seus organismes autònoms (Escola Bressol i Museu Moli Paperer). Tal i com s'ha comentat en l'anterior punt, es tracta d'un augment degut al Reial Decret de l'Estat Espanyol, que imposa un augment de salaris per reactivar la recuperació econòmica i que suposa un augment de l'1,5% dels salaris del personal de tot el sector públic. El punt, s'aprova per unanimitat.

Tot seguit, s'informa al ple del nomenament d'alcalde accidental entre els passats 4 i 12 de desembre de l'any 2022.

MOCIÓ PER LA NO ELIMINACIÓ DE TRENS ENTRE IGUALADA I BARCELONA

El PSC presenta aquesta moció, que es manifesta en contra de la recent publicació del Programa d'Actuació pels Ferrocarrils de la Generalitat, pel període comprès entre els anys 2.022 i 2.026. En aquest text, es proposa suprimir les línies R6 i R60 de la línia Llobregat-Anoia, deixant només tren directe des de Martorell fins a Igualada, proposant que els trens que van a Igualada facin transbord a Martorell. Aquest fet suposaria un empitjorament del servei, que cada cop tendirà més al desús. La moció reclama que es mantinguin tots els trens des de Barcelona fins a Igualada, i que la Generalitat exposi clarament quin pla d'actuació té previst pel transport a la comarca de l'Anoia. Els diferents grups de l'oposició s'hi mostren favorables. Des de VdC-CUP s'agraeix la moció, ja que entenen que cal un millora de la xarxa ferroviària. Critiquen que en aquest país es prioritzen les línies d'alta velocitat, que s'acaben enduent la gran major part del pressupost malgrat que les línies de rodalies són, de lluny, les més utilitzades per la gran majoria de la població. En el cas de Capellades, es recorda que l'Ajuntament porta bastant de temps negociant amb FGC i Transport per millorar la situació i que per tant, VdC-CUP aposta per millorar el servei de trens a la vila. Passat a votació, s'aprova per unanimitat.

MOCIÓ PER ESTABLIR UNA ZONA DE VIANANTS AL CAS ANTIC

Es tracta d'una moció presentada conjuntament per tots els grups del consistori i que proposa crear una nova zona de vianants, tallada al trànsit, als carrers d'Oló, Canaleta, Passatge Magí i Carme, 11 de Setembre, part inicial d'Amador Romani, Ramón Godó, Plaça Sant Jaume i Plaça Verdaguer. El representant de JxC, que presenta el punt, exposa que al realitzar-se les obres han canviat els hàbits dels veïns, que s'han acostumat a tenir aquests carrers tallats i que per tant, es ara quan s'ha d'aprofitar si es vol peatonalitzar l'entorn. Els diferents grups es mostren favorables. C'S demana que s'inclouï que si que hi puguin accedir els veïns, comerciants i repartidors (càrrega i descàrrega). VdC-CUP explica que sempre han apostat per la peatonalització del centre de la vila i que així ho han promocionat des de que estan al govern; primer amb la zona del carrer Pilar i ara a la resta del casc antic. Donat que la moció es conjunta i presentada per tots el partits, com no podria ser d'una altra manera, s'aprova per unanimitat.



Abans del torn de precís i preguntes, es debat un punt afegit a última hora: la continuïtat de la prestació del servei de neteja als equipaments i serveis. Recentment s'ha acabat el contracte amb l'empresa concessionària i ara es proposa mantenir-la fins que es pugui reparar la nova licitació. S'aprova amb el vots a favor d'ERC i VdC-CUP, el PSC i JxC s'abstenen i C'S hi vota en contra.

PRECS I PREGUNTES

Al torn de precís i preguntes, C'S demana millora del funcionament del cos de la Policia Local, ja que fa uns dies es va requerir un servei per la nit que no es va atendre. D'altra banda, davant del fet que no estigui obert el CAP als cap de setmana, demana que des de l'ajuntament s'intenti parlar amb el Departament de Sanitat per què es torni a obrir. JxC pregunta per les obres de la carretera C-15, ja que sembla que no hi ha projecte cap projecte aprovat (el projecte inicial es va suspendre, ja que un cop iniciades les obres es va veure que no era viable). L'alcalde li respon que és cert que no hi ha projecte vigent, i que s'està a l'espera de noves informacions. Comenta que degut al canvi de direcció al Departament de Transports s'ha aturat el desenvolupament del projecte i no se sap quan es reprendrà. Afegeix que l'Ajuntament hi està a sobre i s'informarà tant bon punt tingui novetats. Finalment, des del públic, unes estudiants que estan fent un projecte a l'institut referent al funcionament del ple municipal, pregunten si els costa posar-se d'acord en fer l'ordre del dia. L'alcalde els hi explica breument el funcionament del ple i com es confecciona aquest document. Arribats a aquest punt, es dóna per finalitzat el ple.